**Anexa nr. …….. la cererea nr. …………….. din data ………………….**

**1.** **Numele aeronavei**[[1]](#footnote-1)**:**……………………………………………………

**2a. Fabricant aeronavă:** ........................................., **2b. model aeronavă:** …………………………………………… .

**3. Tip aeronavă:** ……………………............................……………

**4. Indicativul de apel (acordat de  AACR sau de  Aeroclubul României):** …………………………………

**5.** **Date tehnice despre echipamentele stației radio de aeronavă**[[2]](#footnote-2)**:**

| **Tip echipament** | | **Bandă de frecvențe de emisie**[[3]](#footnote-3) | Putere maximă de emisie **(W)** | **Număr bucăți** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ACAS TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | ADF RECEIVER |  |  |  |
|  | ADS-B IN OUT TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | AIS RECEIVER |  |  |  |
|  | ATC TRANSPONDER |  |  |  |
|  | CPDLC/VHF TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | CPDLC/DATALINK/VHF TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | DATA VHF RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | DATALINK |  |  |  |
|  | DME RECEIVER |  |  |  |
|  | EGPWS RECEIVER |  |  |  |
|  | EGPWS&TAWS RECEIVER |  |  |  |
|  | ELECTRONIC FLIGHT INSTRUMENT |  |  |  |
|  | ELT TRANSMITTER |  |  |  |
|  | ELT TRANSMITTER LIFE RAFT |  |  |  |
|  | ELT/243 MHz TRANSMITTER |  |  |  |
|  | FLIGHT INSTRUMENT RECEIVER |  |  |  |
|  | FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM |  |  |  |
|  | FMS/GPS/NAV/COM RECEIVER |  |  |  |
|  | GLIDE SLOPE RECEIVER |  |  |  |
|  | GNSS RECEIVER |  |  |  |
|  | GPS RECEIVER |  |  |  |
|  | GPS/ILS RECEIVER |  |  |  |
|  | GPS/ILS/VOR/GNSS/MARKER INTEGRATED MULTIMODE RECEIVER |  |  |  |
|  | GPS/IRIDIUM SATELLITE TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | GPWS RECEIVER |  |  |  |
|  | HANDHELD ELT TRANSMITTER |  |  |  |
|  | HANDHELD VHF RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | HF RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | HOMING RECEIVER |  |  |  |
|  | ILS GLIDE SLOPE RECEIVER |  |  |  |
|  | ILS RECEIVER |  |  |  |
|  | ILS/GPS RECEIVER |  |  |  |
|  | INERTIAL REFERENCE SYSTEM (IRS) |  |  |  |
| 🞎 | INTEGRATED NAV SYSTEM |  |  |  |
|  | L-BAND SATELLITE DATALINK |  |  |  |
|  | LOW-FREQUENCY UNDERWATER LOCATOR BEACON |  |  |  |
|  | MARKER RECEIVER |  |  |  |
|  | MF/HF RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | MMR/GLOBAL-NAV LANDING/ILS/GPS RECEIVER |  |  |  |
|  | MMR/ILS RECEIVER |  |  |  |
|  | MULTIMODE RECEIVER |  |  |  |
|  | NAVIGATION RECEIVERS |  |  |  |
|  | PLB TRANSMITTER |  |  |  |
|  | RADAR ALTIMETER |  |  |  |
|  | SATCOM TERMINAL |  |  |  |
|  | STORMSCOPE RADAR |  |  |  |
|  | T2CAS TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | TACAN TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | TAS TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | TCAD RECEIVER |  |  |  |
|  | TCAS II TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | TCAS TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | TELEMETRY TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | UNDERWATER LOCATION BEACON TRANSMITTER |  |  |  |
|  | VHF DATALINK |  |  |  |
|  | VHF NAV RECEIVER |  |  |  |
|  | VHF RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | VHF/COM/NAV/GPS |  |  |  |
|  | VHF/COM/NAV/GPS/ADS-B |  |  |  |
|  | VHF/NAV RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | VIR NAVIGATION RECEIVER |  |  |  |
|  | VLT RADIO BEACON TRANSMITTER |  |  |  |
|  | VOR RECEIVER |  |  |  |
|  | VOR/ILS RECEIVER |  |  |  |
|  | VOR/LOC/CONVERTER INDICATOR |  |  |  |
| 🞎 | VOR/MARKER RECEIVER |  |  |  |
| 🞎 | VOR/NAV RECEIVER |  |  |  |
|  | WEATHER DATA RECEIVER |  |  |  |
|  | X-BAND RADAR |  |  |  |
|  | X-BAND WEATHER RADAR |  |  |  |
|  | ................................................. [[4]](#footnote-4) |  |  |  |
|  | ................................................. 4 |  |  |  |

**Numele în clar și funcția persoanei care semnează**[[5]](#footnote-5)**: Semnătura solicitantului:**

1. Dacă aeronava este identificată și cu un nume, pe lângă indicativul de apel. [↑](#footnote-ref-1)
2. Se bifează toate căsuțele relevante din prima coloană, pentru toate tipurile de echipamente radio din componența stației radio de aeronavă, și se completează integral rândurile corespunzătoare. Tipurile de echipamente ce nu se regăsesc în listă se trec la final. [↑](#footnote-ref-2)
3. Coduri utilizate: V pentru VHF; TU pentru MF/HF; E sau E & 121.5 MHz pentru EPIRB, după caz; S pentru satelit; AIS1 & AIS2 pentru AIS. [↑](#footnote-ref-3)
4. Se completează, la nevoie, cu un tip suplimentar de echipament radio, dar numai dacă acest tip nu se regăsește deja în listă. [↑](#footnote-ref-4)
5. Anexa se semnează de aceeași persoană autorizată care a semnat cererea la care acest document se constituie anexă. [↑](#footnote-ref-5)