**Anexa nr. …….. la cererea nr. …………….. din data ………………….**

**1.** **Numele navei**[[1]](#footnote-1)**:** ……………………………………….................................……………

**2. Tip navă**1**:** ....................................................................................

**3. Zona de navigație**1**:** ..................................................................

**4. Indicativul de apel al navei (call-sign)**[[2]](#footnote-2)**:** ……………………………..

**5. Coduri de identificare (identități) ale stației de navă:**

MMSI2: ................................  ATIS2: ..............................................  AAIC[[3]](#footnote-3): .............................

**6. Numere de telefon asociate navei:**

Telefon mobil: ………………………………………  Telefon INMARSAT: ……………………………

**7. Date tehnice despre echipamentele stației radio de navă**[[4]](#footnote-4)**:**

| **Tip echipament** | | **Bandă de frecvențe emisie**[[5]](#footnote-5) | Putere maximă de emisie **(W)** | **Număr bucăți** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | AIS MOB 1 TRANSMITTER |  |  |  |
|  | AIS TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | AIS-SART TRANSMITTER |  |  |  |
|  | DSC/MF/HF CONTROLLER |  |  |  |
|  | DSC/VHF CONTROLLER |  |  |  |
|  | DSC/VHF TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | EPIRB TRANSMITTER |  |  |  |
|  | EPIRB-AIS TRANSMITTER |  |  |  |
|  | GPS RECEIVER |  |  |  |
|  | HANDHELD VHF RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | HANDHELD VHF/DSC/GNSS RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | INLAND ECDIS RECEIVER |  |  |  |
|  | INMARSAT B TERMINAL |  |  |  |
|  | INMARSAT C TERMINAL |  |  |  |
|  | INMARSAT FBB TERMINAL |  |  |  |
|  | INTEGRATED NAV SYSTEM RECEIVER |  |  |  |
|  | MF DIRECTON FINDER (SAR) |  |  |  |
|  | MF/HF RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | MF/HF/DSC RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | NAVTEX RECEIVER |  |  |  |
|  | NBDP TELEX |  |  |  |
|  | ON-BOARD COMMUNICATIONS TRANSCEIVER |  |  |  |
|  | PASSIVE RADAR REFLECTOR |  |  |  |
|  | PLB TRANSMITTER |  |  |  |
|  | SART TRANSPONDER |  |  |  |
|  | SATELLITE COMPASS RECEIVER |  |  |  |
|  | S-BAND RADAR |  |  |  |
|  | VHF DGPS RECEIVER |  |  |  |
|  | VHF DIRECTION FINDER (SAR) |  |  |  |
|  | VHF RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | VHF/DSC RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | VHF/DSC/GNSS RADIOTELEPHONE |  |  |  |
|  | X-BAND RADAR |  |  |  |
|  | ................................................. [[6]](#footnote-6) |  |  |  |
|  | ................................................. 6 |  |  |  |

**Numele în clar și funcția persoanei care semnează**[[7]](#footnote-7)**: Semnătura solicitantului:**

1. Conform atestatului de bord, certificatului de naționalitate sau, după caz, certificatului de ambarcațiune de agrement. [↑](#footnote-ref-1)
2. Se completează numai dacă acesta a fost acordat anterior de ANCOM pentru nava respectivă (chiar și în cazul unui fost proprietar al navei). [↑](#footnote-ref-2)
3. Se va preciza codul autorității de decontare (în cazul existenței unor echipamente INMARSAT în componența stației de navă). [↑](#footnote-ref-3)
4. Se bifează toate căsuțele relevante din prima coloană, pentru toate tipurile de echipamente radio din componența stației radio de navă, și se completează integral rândurile corespunzătoare. Tipurile de echipamente ce nu se regăsesc în listă se trec la final.

   În situația în care un echipament radio include funcții multiple (de exemplu DSC, GNSS, AIS, etc.) se va menționa fiecare în parte în anexă în coloana „Tip echipament” pe linia corespunzătoare funcției respective. [↑](#footnote-ref-4)
5. Coduri utilizate: V pentru VHF; TU pentru MF/HF; E sau E & 121.5 MHz pentru EPIRB, după caz; S pentru satelit; AIS1 & AIS2 pentru AIS. [↑](#footnote-ref-5)
6. Se completează, la nevoie, cu un tip suplimentar de echipament radio, dar numai dacă acest tip nu se regăsește deja în listă. [↑](#footnote-ref-6)
7. Anexa se semnează de aceeași persoană autorizată care a semnat cererea la care acest document se constituie anexă. [↑](#footnote-ref-7)